



Aktualita 22

Legendy ovládly 3. RC Rallye Český Krumlov

V sobotu 25. května se jako součást doprovodného programu jel již 3. ročník RC Rallye Český Krumlov. Tato soutěž rádiem řízených rallye modelů v měřítku 1:10 přilákala na start celkem 18 závodníků. Celý průběh závodu byl velice napínavý, když se o vítězi rozhodlo až v poslední rychlostní zkoušce. V nedávné historii se odjely tři ročníky RC Rallye Český Krumlov a každá z nich měla jiného vítěze.

Naproti diváckému „vracáku“ nedaleko startu Super RZ na českobudějovickém Výstavišti byla připravena i Super RZ v měřítku 1:10. Dopolední sekce čtyř rychlostních zkoušek se odehrála za velice chladného, ale suchého počasí. Nejrychlejším v úvodní sekci byl Petr Havlík s Fordem Escort Mk. II, hned za ním se ale držel Pavel Matějček s BMW M3 E30, který ztrácel pouhých 5 vteřin. Třetí průběžné místo patřilo Janu Brichovi se Škodou 130 RS s dalšími 5 sekundami ztráty. Bohužel po třetí rychlostní zkoušce musel kvůli poruše motoru odstavit svůj „béčkový“ Ford RS200 Dalibor Benych ml., který bojoval mezi Juniory.

Následovala více než tříhodinová pauza, ve které se nejen účastníkům RC Rallye předvedli současné posádky startující ve FIA EP – Mediasport MMČR v rally, MČR v rally historických automobilů nebo vozy startující v Rallyelegend Show. Po odjetí školních formulí začala na Výstavišti v Českých Budějovicích druhá sekce 3. RC Rallye Český Krumlov.

I závody zmenšených modelů bývají napínavé až do konce, o čemž se přesvědčil vedoucí muž průběžné klasifikace Petr Havlík. V úplně poslední rychlostní zkoušce na skoku po dopadu utrhl zavěšení kola svého Fordu Escort Mk. II. „**Celý závod jsem tento skok jezdil naplno. V poslední erzetě jsem si již chtěl jízdu na jistotu pohlídat vedení v soutěži. Bohužel vše skončilo na již zmiňovaném skoku uraženým zavěšením předního kola. Auto jsem do cíle pomalejší jízdu dostal, ale byl z toho propad z vedoucího místa až na páté,**“ dodal k celému incidentu jezdec Petr Havlík.

Celkovým vítězem letošní 3. RC Rallye Český Krumlov se stal Jan Brich, který představil legendární Škodu 130 RS se kterou zaslouženě zvítězil. Druhé do cíle dorazilo BMW M3 E30 Pavla Matějčka, když na vedoucího jezdce ztratilo dvě vteřiny. Na bronzové příčce se umístil Filip Strahal, který v premiéře na českokrumlovské soutěži, startoval se Škodou Favorit 136 L/A. Na druhé BMW M3 ale ztrácel pouhých 1,3 vteřiny. Po odjetí osmého měřeného úseku se soutěžní vozy sjely v uzavřeném parkovišti.

Uzavřené parkoviště se poté přesunulo z Českých Budějovic do Jelení zahrady v Českém Krumlově, kde v tu chvíli dojížděla velká auta Rallyelegend Show. Po jejich odjetí pan Vladimír Dolejš vyhlásil výsledky 3. RC Rallye Český Krumlov a nejúspěšnějším v kategoriích Superjunior, Junior a v absolutním pořadí byly předány poháry a ceny. Na závěr se všechna auta krátce představila přihlížejícím divákům a nezbyvá nám nic jiného, než se těšit na 4. RC Rallye Český Krumlov, která se pojede za rok.

Dalibor Benych, Tiskové středisko, 41. Rallye Český Krumlov 2013